

**ZAŁĄCZNIK NR 1 DO FINE ART OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA WYSTAW VI 2024****1/1/09 INSTYTUTOWE KLAUZULE STRAJKOWE (ŁADUNKOWE)****Ryzyka Objęte Ubezpieczeniem****1. Klauzula ryzyk**

Niniejsze ubezpieczenie obejmuje, z wyjątkiem wyłączeń wymienionych w klauzulach 3 i 4, stratę lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia spowodowane przez:

- 1.1 strajkujących, robotników objętych lokautem lub osoby biorące udział w niepokojach robotniczych, rozruchach lub zamieszkach społecznych,
- 1.2 działania terrorystyczne lub działania osób występujących w imieniu lub w powiązaniu z dowolną organizacją mającą na celu obalenie lub wpłynięcie, poprzez użycie siły lub przemocy, na jakikolwiek prawnie lub bezprawnie ustanowiony rząd,
- 1.3 dowolne osoby działające z pobudek politycznych, ideologicznych lub religijnych.

**2. Klauzula o awarii wspólnej**

Niniejsze ubezpieczenie obejmuje awarię wspólną oraz koszty ratownictwa, rozliczone lub ustalone zgodnie z umową frachtową oraz/lub właściwym prawem i praktyką, poniesione w celu uniknięcia lub w związku z uniknięciem szkody objętej niniejszymi klauzulami.

**Wyłączenia****3. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym przypadku nie obejmuje:**

- 3.1 strat, szkód ani wydatków, które wynikają z winy umyślnej Ubezpieczonych,
- 3.2 zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub objętości, ani też zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia,
- 3.3 strat, szkód ani wydatków spowodowanych niedostatecznym albo niewłaściwym opakowaniem lub przygotowaniem przedmiotu ubezpieczenia pod względem zapewnienia jego odporności na zwykłe zdarzenia w trakcie ubezpieczonego transportu, w przypadku gdy wspomniane pakowanie lub przygotowanie przedmiotu ubezpieczenia zostało przeprowadzone przez Ubezpieczonych lub ich pracowników lub odbyło się przed rozpoczęciem niniejszego ubezpieczenia (dla celów niniejszego punktu 3.3 termin „opakowanie” obejmuje zasztatowanie w kontenerze, a termin „pracownicy” nie obejmuje niezależnych podwykonawców),
- 3.4 strat, szkód ani wydatków będących następstwem wady ukrytej lub naturalnych właściwości przedmiotu ubezpieczenia,
- 3.5 strat, szkód ani wydatków będących następstwem opóźnienia, nawet jeśli opóźnienie to zostało spowodowane ryzykiem objętym ubezpieczeniem (za wyjątkiem wydatków płatnych na podstawie powyższej klauzuli 2),
- 3.6 strat, szkód ani wydatków wynikających z niewypłacalności lub uchybień finansowych właścicieli, zarządców, czarterujących lub armatorów statku, jeśli w momencie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na pokład statku Ubezpieczeni są świadomi lub przy dochowaniu należytej staranności powinni być świadomi iż wspomniana niewypłacalność lub finansowe uchybienie może uniemożliwić normalny przebieg rejsu.



Niniejsze wyłączenie nie będzie miało zastosowania w przypadku gdy umowa ubezpieczenia została poddana cesji na rzecz osoby wnoszącej roszczenia na podstawie tego ubezpieczenia, która na podstawie wiążącego kontraktu w dobrej wierze zakupiła przedmiot ubezpieczenia lub zobowiązała się do jego zakupu,

3.7 strat, szkód ani wydatków wynikających z braku lub niedostatku siły roboczej albo wstrzymania pracy jakiegokolwiek rodzaju na skutek strajku, lokautu, niepokoju robotniczych, rozruchów lub zamieszek społecznych,

3.8 roszczeń związanych z uniemożliwieniem odbycia podróży lub realizacji przedsięwzięcia,

3.9 strat, szkód ani wydatków wynikających bezpośrednio lub pośrednio z użycia jakiegokolwiek broni lub urządzenia z wykorzystaniem atomowego lub jądrowego rozszczepienia oraz/lub fuzji, lub też innej podobnej reakcji albo radioaktywnej siły lub substancji,

3.10 strat, szkód ani wydatków spowodowanych przez wojnę, wojnę domową, rewolucję, rebelię, powstanie lub zamieszki społeczne powstałe z ich przyczyny lub jakiegokolwiek wrogiego działania ze strony państwa biorącego udział w wojnie lub też przeciwko niemu.

#### 4.

4.1 Niniejsze ubezpieczenie w żadnym przypadku nie obejmuje strat, szkód ani wydatków wynikających z:

4.1.1 niezdatności żegluga statku lub jednostki pływającej, niezdatności statku lub jednostki pływającej do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli Ubezpieczeni byli świadomi takiej niezdatności w momencie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na ten środek transportu,

4.1.2 niezdatności kontenera lub środka transportu do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeśli przedmiot ubezpieczenia został załadowany do takiego kontenera lub na taki środek transportu przed rozpoczęciem niniejszego ubezpieczenia lub przez Ubezpieczonych lub ich pracowników, którzy byli świadomi takiej niezdatności w momencie załadunku.

4.2 Wyłączenie 4.1.1. nie będzie miało zastosowania w przypadku gdy umowa ubezpieczenia została poddana cesji na rzecz osoby wnoszącej roszczenia na podstawie tego ubezpieczenia, a która zakupiła lub zobowiązała się do zakupu przedmiotu ubezpieczenia w dobrej wierze, na podstawie wiążącego kontraktu.

4.3 Ubezpieczyciele zrzekają się prawa do zarzutu naruszenia dorozumianych zastrzeżeń o zdatności żegluga statku oraz zdatności statku do przewozu przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia.

#### Czas Trwania

##### 5. Klauzula o przewozie

5.1 Z zastrzeżeniem postanowień poniższej klauzuli 8, niniejsze ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą, kiedy przedmiot ubezpieczenia zostaje przemieszczony w magazynie lub miejscu składowania (miejsce wskazane w umowie ubezpieczenia) w celu niezwłocznego załadunku go na pojazd lub inny środek transportu, lub też do pojazdu lub innego środka transportu, i rozpoczęcia transportu, biegnie podczas zwykłego przebiegu przewozu i kończy się w jednym z poniższych momentów:

5.1.1 z chwilą zakończenia rozładunku z pojazdu lub innego środka transportu w końcowym magazynie lub miejscu składowania w miejscu przeznaczenia wskazanym w umowie ubezpieczenia,

5.1.2 z chwilą zakończenia rozładunku z pojazdu lub innego środka transportu w dowolnym innym magazynie lub miejscu składowania w miejscu przeznaczenia wskazanym w umowie ubezpieczenia lub przed dotarciem do niego, które to miejsce Ubezpieczeni lub ich pracownicy zdecydują się użyć do celów składowania o odmiennym charakterze niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu, lub

5.1.3 w momencie gdy Ubezpieczeni lub ich pracownicy zdecydują się użyć pojazdu lub innego środka transportu, lub też kontenera, innego niż w zwykłym przebiegu przewozu, lub

5.1.4 z upływem 60 dni od zakończenia wyładunku przedmiotu ubezpieczenia poza burtę statku morskiego w końcowym porcie wyładunku, w zależności od tego, która z tych okoliczności zdarzy



się pierwsza.

5.2 jeżeli przedmiot ubezpieczenia, po jego wyładowaniu poza burtę statku morskiego w końcowym porcie wyładunku ale przed zakończeniem niniejszego ubezpieczenia, ma zostać wysłany do miejsca przeznaczenia innego niż miejsce do którego jest on ubezpieczony, czas obowiązywania niniejszego ubezpieczenia, z zastrzeżeniem możliwości jego zakończenia zgodnie z punktami 5.1.1 do 5.1.4, nie obejmuje okresu momentu rozpoczęcia przewozu do wspomnianego innego miejsca przeznaczenia.

5.3 Niniejsze ubezpieczenie pozostanie w mocy (z zastrzeżeniem możliwości jego zakończenia zgodnie z punktami 5.1.1 do 5.1.4 oraz postanowieniami poniższej klauzuli 6) w trakcie trwania opóźnienia będącego poza kontrolą Ubezpieczonych, podczas zбочzenia z drogi, przymusowego wyładunku, ponownego załadunku lub przeładunku, a także podczas jakiegokolwiek zmiany przedsięwzięcia, wynikających ze skorzystania ze swobody przyznanej przewoźnikom w ramach umowy frachtowej.

## 6. Klauzula o zakończeniu umowy przewozu

Jeżeli na skutek okoliczności będących poza kontrolą Ubezpieczonych umowa frachtu zakończy się w porcie lub miejscu innym niż miejsce przeznaczenia wskazane w niniejszej umowie lub transport w inny sposób zakończy się przed rozładunkiem przedmiotu ubezpieczenia zgodnie z postanowieniami powyższej klauzuli 5, wówczas niniejsze ubezpieczenie również ulegnie zakończeniu, *chyba, że Ubezpieczyciele niezwłocznie otrzymają stosowne powiadomienie oraz wniosek o przedłużenie ochrony ubezpieczeniowej i w rezultacie niniejsze ubezpieczenie pozostanie w mocy pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki albo*

6.1 do momentu sprzedania przedmiotu ubezpieczenia i dostarczenia go w takim porcie lub miejscu, lub, o ile strony wyraźnie nie postanowią inaczej, do momentu upływu 60 dni od przybycia przedmiotu ubezpieczenia do portu lub miejsca, w zależności od tego, która z tych okoliczności zdarzy się pierwsza, lub

6.2 jeśli przedmiot ubezpieczenia zostanie wysłany w ciągu wspomnianego 60-dniowego okresu (lub dowolnego uzgodnionego przedłużenia tego okresu) do miejsca przeznaczenia wskazanego w umowie ubezpieczenia lub do jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia, do momentu aż nie zakończy się zgodnie z postanowieniami klauzuli 5.

## 7. Klauzula o zmianie podróży

7.1 Jeśli po rozpoczęciu niniejszego ubezpieczenia Ubezpieczeni dokonają zmiany miejsca przeznaczenia, *fakt ten musi zostać niezwłocznie zgłoszony Ubezpieczycielom w celu uzgodnienia wysokości składki ubezpieczeniowej i warunków ubezpieczenia. W przypadku wystąpienia szkody przed dokonaniem stosownych uzgodnień, ochrona ubezpieczeniowa może zostać zapewniona, jednakże wyłącznie w przypadku gdy ochrona taka byłaby dostępna przy zachowaniu uzasadnionych rynkowych stawek składki ubezpieczeniowej oraz uzasadnionych rynkowych warunków ochrony.*

7.2 W przypadku gdy przewóz przedmiotu ubezpieczenia objęty niniejszym ubezpieczeniem (zgodnie z punktem 5.1) zostanie rozpoczęty, jednak bez wiedzy Ubezpieczonych lub ich pracowników statek zostanie skierowany do innego miejsca przeznaczenia, pomimo tego faktu niniejsze ubezpieczenie będzie uznawane za rozpoczęte w odniesieniu do takiego przewozu.

## Roszczenia

### 8. Klauzula o interesie ubezpieczeniowym

8.1 Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczeni muszą mieć interes ubezpieczeniowy w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody.

8.2 Z zastrzeżeniem punktu 8.1, Ubezpieczonym będzie przysługiwać odszkodowanie za szkodę objętą ubezpieczeniem i powstałą w okresie jego obowiązywania, nawet jeśli szkoda ta powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że Ubezpieczeni, w przeciwieństwie do Ubezpieczycieli, wiedzieli o tej



szkodzie przed zawarciem umowy ubezpieczenia.

## 9. Klauzula o zwiększonej wartości

9.1 Jeżeli ubezpieczono przedmiot ubezpieczenia od tego samego niebezpieczeństwa na ten sam okres u dwóch lub więcej ubezpieczycieli na sumy, które łącznie przewyższają wartość ubezpieczenia, albo jeżeli z innych względów suma odszkodowań, które należne byłyby odrębnie od każdego z tych ubezpieczycieli, przekraczałyby szkodę podlegającą wyrównaniu (ubezpieczenie wielokrotne), ubezpieczający może żądać od każdego z tych ubezpieczycieli zapłaty odszkodowania zgodnie z zawartą z nim umową, jednak nie może otrzymać od nich łącznie odszkodowania przewyższającego szkodę.

Udział w odszkodowaniu ponoszony przez każdego z ubezpieczycieli określa się w proporcji między odszkodowaniem, które musiałby zapłacić, gdyby był jedynym ubezpieczycielem, a sumą odszkodowań, które obciążałyby każdego z tych ubezpieczycieli, zgodnie z zawartą umową.

W razie świadomego zawarcia ubezpieczenia wielokrotnego ubezpieczający powinien niezwłocznie zawiadomić o tym zainteresowanych ubezpieczycieli, informując ich o treści zawartych umów ubezpieczenia.

## Korzyści z Ubezpieczenia

### 10. Niniejsze ubezpieczenie:

10.1 obejmuje Ubezpieczonych, w tym osobę dochodzącą odszkodowania jako osoba, która zawarła umowę ubezpieczenia lub w imieniu której umowa ta została zawarta, lub też jako osoba występująca w roli cesjonariusza, nie zapewnia ochrony ubezpieczeniowej i nie może być źródłem bezpodstawnego wzbogacenia dla przewoźnika lub podmiotu, któremu powierzono ładunek na przechowanie.

## Minimalizacja Szkód

### 11. Klauzula o obowiązkach Ubezpieczonych

W odniesieniu do szkody, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczeni oraz ich pracownicy i przedstawiciele są zobowiązani:

11.1 podejmować w uzasadnionym zakresie wszelkie działania mające na celu uniknięcie lub minimalizację szkody, oraz

11.2 zadbać o to, by wszelkie prawa wobec przewoźników, osób którym powierzono ładunek oraz osób trzecich były stosownie zabezpieczone i egzekwowane, przy czym Ubezpieczyciele w ramach odszkodowania przysługującego na podstawie niniejszego ubezpieczenia zwrócą Ubezpieczonym wszelkie koszty stosownie i w uzasadnionym zakresie poniesione w związku z wykonaniem tych obowiązków.

## Klauzula zrzeczenia się praw

12. Działania podjęte przez Ubezpieczonych lub Ubezpieczycieli w celu ratowania, zabezpieczenia lub odzyskania przedmiotu ubezpieczenia nie będą uważane za przyjęcie lub odmowę przyjęcia abandonu, ani też nie będą w inny sposób naruszać praw dowolnej ze stron.

## Unikanie Zwłoki

13. Warunkiem niniejszego ubezpieczenia jest zobowiązanie Ubezpieczonych do działania bez nieuzasadnionej zwłoki we wszelkich okolicznościach, na które mają oni wpływ.

## Prawo i Praktyka

14. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu polskiemu.

Chubb European Group SE Spółka Europejska Oddział w Polsce z siedzibą przy ulicy Królewskiej 18, 00-103 Warszawa, będąca oddziałem Chubb European Group SE posiada status dużego przedsiębiorcy.

Chubb European Group SE Spółka Europejska Oddział w Polsce, z siedzibą w Warszawie, adres: ul. Królewska 18 00-103 Warszawa, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000233686, NIP 1080001001, REGON 140121695, notyfikowany Komisji Nadzoru Finansowego. Chubb European Group SE jest zakładem ubezpieczeń podlegającym przepisom francuskiego kodeksu ubezpieczeń, zarejestrowanym w Rejestrze Działalności Gospodarczej i Rejestrze Spółek (Registres du Commerce et des Sociétés - RCS) w Nanterre pod numerem 450 327 374, z siedzibą we Francji, adres: La Tour Carpe Diem, 31 Place des Corolles, Esplanade Nord, 92400 Courbevoie, Francja. Chubb European Group SE posiada kapitał zakładowy w wysokości 896 176 662 EUR, opłacony w całości.



*UWAGA: W przypadku wnioskowania o przedłużenie ochrony ubezpieczeniowej na podstawie klauzuli 6 lub powiadomienia o zmianie miejsca docelowego zgodnie z klauzulą 7, Ubezpieczyciele muszą zostać niezwłocznie powiadomieni o tym fakcie, a zapewnienie j ochrony ubezpieczeniowej jest uzależnione od wypełnienia tego obowiązku.*

CL386 01/01/2009



## 1/1/09 Instytutowe Klauzule Strajkowe (dla ładunków w przewozie lotniczym) (w wyłączeniem przesyłek pocztowych)

---

### Ryzyka Objęte Ubezpieczeniem

#### Ryzyka

1. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje, z wyjątkami wymienionymi w klauzuli 3 poniżej, utratę lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia spowodowane przez:

- 1.1 strajkujących, robotników objętych lokautem lub osoby biorące udział w niepokojach robotniczych, rozruchach lub zamieszkach społecznych,
- 1.2 akt terrorystyczny rozumiany jako działanie osoby działającej w imieniu lub w powiązaniu z dowolną organizacją, która prowadzi działalność skierowaną w celu obalenia lub wptynięcia – siłą lub przemocą – na władze/rząd bez względu na to, czy zostały one ukonstytuowane w sposób zgodny z prawem,
- 1.3 osoby działające z pobudek politycznych, ideologicznych lub religijnych.

#### Koszty ratownictwa

2. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje koszty ratownictwa, poniesione w celu uniknięcia lub w związku z uniknięciem szkody z jakiegokolwiek przyczyny, z wyjątkiem przyczyn wyłączonych w klauzuli 3 poniżej.

#### Wyłączenia

3. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje:

- 3.1 straty, uszkodzenia ani wydatków, jakie wynikają z winy umyślnej Ubezpieczonego,
- 3.2 zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub objętości, lub zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia,
- 3.3 straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych niedostatecznym albo nieodpowiednim opakowaniem/przygotowaniem przedmiotu ubezpieczenia, aby mógł on przetrwać zwykłe warunki panujące podczas przewozu objętego ubezpieczeniem, wówczas, gdy takie opakowanie lub przygotowanie wykonane zostaje przez Ubezpieczonego lub jego pracowników lub ma miejsce przed rozpoczęciem niniejszego ubezpieczenia (w rozumieniu niniejszych klauzul „opakowanie” obejmuje zasztautowanie w kontenerze, a termin „pracownicy” nie obejmuje samodzielnych wykonawców),
- 3.4 straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych wadą ukrytą lub naturalnymi właściwościami przedmiotu ubezpieczenia,
- 3.5 straty, uszkodzenia ani wydatków wynikających z niezdatności statku powietrznego, pojazdu lądowego lub kontenera do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, wówczas gdy ładunek zostaje przeprowadzony przed rozpoczęciem ochrony w ramach niniejszego ubezpieczenia, lub przez Ubezpieczonego lub jego pracowników, a są oni świadomi takiej niezdatności w czasie załadunku, Wyłączenie to nie ma zastosowania w sytuacji, kiedy umowa ubezpieczenia została zawarta na rzecz strony roszczącej na podstawie niniejszych klauzul, która nabyła lub zgodziła się nabyć przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze, na mocy wiążącego kontraktu.
- 3.6 straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych opóźnieniem, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane zostało ryzykiem objętym ubezpieczeniem,
- 3.7 straty, uszkodzenia ani wydatków wynikających z niewypłacalności lub uchybień finansowych właściciela, zarządzającego, czarterującego lub operatora statku powietrznego w sytuacji, gdy w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na pokład statku powietrznego, Ubezpieczony był świadom lub – przy dochowaniu należytej staranności – winien być świadom, iż taka niewypłacalność lub uchybienie finansowe mogą przeszkodzić w zwykłym przebiegu podróży. Niniejsze wyłączenie nie ma zastosowania w sytuacji, kiedy umowa ubezpieczenia została zawarta na rzecz osoby roszczącej na podstawie niniejszych klauzul, która nabyła lub zgodziła się nabyć przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze na mocy wiążącego kontraktu.

Chubb European Group SE Spółka Europejska Oddział w Polsce z siedzibą przy ulicy Królewskiej 18, 00-103 Warszawa, będąca oddziałem Chubb European Group SE posiada status dużego przedsiębiorcy.

Chubb European Group SE Spółka Europejska Oddział w Polsce, z siedzibą w Warszawie, adres: ul. Królewska 18 00-103 Warszawa, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000233686, NIP 1080001001, REGON 140121695, notyfikowany Komisji Nadzoru Finansowego. Chubb European Group SE jest zakładem ubezpieczeń podlegającym przepisom francuskiego kodeksu ubezpieczeń, zarejestrowanym w Rejestrze Działalności Gospodarczej i Rejestrze Spółek (Registres du Commerce et des Sociétés – RCS) w Nanterre pod numerem 450 327 374, z siedzibą we Francji, adres: La Tour Carpe Diem, 31 Place des Corolles, Esplanade Nord, 92400 Courbevoie, Francja. Chubb European Group SE posiada kapitał zakładowy w wysokości 896 176 662 EUR, opłacony w całości.



3.8 straty, uszkodzenia ani wydatków wynikających z braku lub niedostatku siły roboczej albo wstrzymania pracy jakiegokolwiek rodzaju na skutek strajku, lokautu, niepokoju robotniczych, rozruchów lub zamieszek społecznych,

3.9 roszczeń związanych z uniemożliwieniem odbycia podróży lub realizacji przedsięwzięcia,

3.10 straty, uszkodzenia ani wydatków bezpośrednio lub pośrednio wynikających z użycia jakiegokolwiek broni wojennej o działaniu opartym na rozszczepieniu atomowym lub jądrowym i/lub fuzji albo innej podobnej reakcji albo sile radioaktywnej lub materii radioaktywnej,

3.11 straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych wojną, wojną domową, rewolucją, buntem, powstaniem lub zamieszkami społecznymi powstałymi z ich przyczyny lub jakiegokolwiek wrogiego działania ze strony lub przeciwko państwu biorącemu udział w wojnie.

## Czas Trwania

### Klauzula o przewozie

#### 4.

4.1 Z zastrzeżeniem postanowień klauzuli 7 poniżej, niniejsze ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą, kiedy w magazynie lub miejscu składowania (w miejscu wymienionym w umowie ubezpieczenia) przedmiot ubezpieczenia zostanie po raz pierwszy przemieszczony w celu niezwłocznego załadunku na środek przewozowy lub inny pojazd w celu rozpoczęcia przewozu, biegnie podczas zwykłego przebiegu przewozu a kończy się bądź:

4.1.1 z chwilą zakończenia wyładunku ze środka przewozowego lub innego pojazdu w końcowym magazynie, lokalu lub miejscu składowania w miejscu przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia,

4.1.2 z chwilą zakończenia wyładunku ze środka przewozowego lub innego pojazdu w innym magazynie, lokalu lub miejscu składowania czy to przed lub w miejscu przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia, które Ubezpieczony lub jego pracownicy wybrali do składowania o odmiennym charakterze, niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu, lub w celu dalszego rozdysponowania lub

4.1.3 wówczas, gdy Ubezpieczony lub jego pracownicy zdecydują się użyć innego środka transportu, innego pojazdu lub kontenera do składowania o odmiennym charakterze, niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu,

4.1.4 z upływem 30 dni od zakończenia wyładunku przedmiotu ubezpieczenia ze statku powietrznego w końcowym miejscu wyładunku, w zależności od tego, która z tych okoliczności wystąpi w pierwszej kolejności.

4.2 Jeżeli przedmiot ubezpieczenia, po wyładunku ze statku powietrznego w końcowym miejscu wyładunku, lecz przed zakończeniem niniejszego ubezpieczenia, ma być wysłany do miejsca przeznaczenia innego, niż miejsce do którego jest ubezpieczony na podstawie niniejszej umowy, niniejsze ubezpieczenie, z zastrzeżeniem postanowień o zakończeniu ochrony określonych w klauzulach 4.1.1 do 4.1.4., nie obejmuje ochroną okresu od momentu, kiedy przedmiot ubezpieczenia po raz pierwszy zostaje przemieszczony w celu rozpoczęcia przewozu do tego innego miejsca przeznaczenia.

4.3 Niniejsze ubezpieczenie pozostanie w mocy (z zastrzeżeniem postanowień o zakończeniu ochrony określonych w klauzulach 4.1.1 do 4.1.4. i postanowień klauzuli 5) podczas opóźnienia, na które Ubezpieczony nie ma wpływu, podczas zejścia z ustalonego kursu, przymusowego wyładunku, ponownego załadunku lub przeładunku, a także podczas jakiegokolwiek zmiany przedsięwzięcia, wynikających ze skorzystania ze swobody działania przyznanej przewoźnikowi lotniczemu w umowie przewozu.

### Zakończenie umowy przewozu

5. Jeżeli na skutek okoliczności, na jakie Ubezpieczony nie ma wpływu, umowa przewozu zakończy się w miejscu innym, niż miejsce przeznaczenia wymienione w umowie albo przewóz w inny sposób zakończy się przed wyładunkiem przedmiotu ubezpieczenia zgodnie z postanowieniami klauzuli 4, wówczas niniejsze ubezpieczenie zakończy się również, chyba że Ubezpieczyciel niezwłocznie otrzyma stosowne powiadomienie oraz wnioski

Chubb European Group SE Spółka Europejska Oddział w Polsce z siedzibą przy ulicy Królewskiej 18, 00-103 Warszawa, będąca oddziałem Chubb European Group SE posiada status dużego przedsiębiorcy.

Chubb European Group SE Spółka Europejska Oddział w Polsce, z siedzibą w Warszawie, adres: ul. Królewska 18 00-103 Warszawa, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000233686, NIP 1080001001, REGON 140121695, notyfikowany Komisji Nadzoru Finansowego. Chubb European Group SE jest zakładem ubezpieczeń podlegającym przepisom francuskiego kodeksu ubezpieczeń, zarejestrowanym w Rejestrze Działalności Gospodarczej i Rejestrze Spółek (Registres du Commerce et des Sociétés - RCS) w Nanterre pod numerem 450 327 374, z siedzibą we Francji, adres: La Tour Carpe Diem, 31 Place des Corolles, Esplanade Nord, 92400 Courbevoie, Francja. Chubb European Group SE posiada kapitał zakładowy w wysokości 896 176 662 EUR, opłacony w całości.



o przedłużeniu ochrony ubezpieczeniowej i w rezultacie niniejsze ubezpieczenie pozostanie w mocy pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki ubezpieczeniowej, albo

5.1 do czasu, gdy przedmiot ubezpieczenia zostanie sprzedany i dostarczony w takim miejscu, lub - o ile nie uzgodniono inaczej - do czasu upływu 30 dni od przybycia przedmiotu ubezpieczenia do takiego miejsca, w zależności od tego, która z tych okoliczności wystąpi jako pierwsza, albo,

5.2 jeśli przedmiot ubezpieczenia zostanie wysłany w ciągu wspomnianego 30-dniowego okresu (lub w ciągu uzgodnionego dłuższego okresu) do miejsca przeznaczenia wymienionego w umowie ubezpieczenia lub do jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia - do momentu zakończenia ubezpieczenia, określonego zgodnie z postanowieniami klauzuli 4.

#### Zmiana podróży

6.

6.1 Jeśli, po rozpoczęciu niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczony zmieni miejsce przeznaczenia, jest zobowiązany do niezwłocznego zgłoszenia tego faktu Ubezpieczycielowi w celu uzgodnienia stawek składki ubezpieczeniowej i warunków ochrony ubezpieczeniowej. Jeżeli szkoda wystąpi przed takim uzgodnieniem, ochrona może zostać udzielona wyłącznie w takim przypadku, gdy ochrona taka byłaby dostępna z uwzględnieniem rynkowej stawki składki ubezpieczeniowej oraz rynkowych warunków ochrony ubezpieczeniowej.

6.2 Jeżeli przedmiot ubezpieczenia rozpoczyna podróż objętą ochroną w ramach niniejszego ubezpieczenia (zgodnie z klauzulą 4.1), jednakże statek powietrzny - bez wiedzy Ubezpieczonego lub jego pracowników - udaje się do innego miejsca przeznaczenia, uznaje się, iż ubezpieczenie niniejsze działa od chwili rozpoczęcia takiego przewozu.

#### Roszczenia

##### Interes ubezpieczeniowy

7.

7.1 Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia, ubezpieczony musi mieć interes ubezpieczeniowy w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody.

7.2 Z zastrzeżeniem postanowień zawartych w klauzuli 7.1, Ubezpieczonemu przysługiwać będzie odszkodowanie za szkodę objętą niniejszym ubezpieczeniem i powstałą w okresie jego trwania, choćby szkoda ta powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że Ubezpieczony wiedział o szkodzie przed zawarciem umowy ubezpieczenia, a Ubezpieczyciel o niej nie wiedział.

##### Zwiększona wartość

8.

8.1 Jeżeli Ubezpieczony w odniesieniu do przedmiotu niniejszego ubezpieczenia zawrze ubezpieczenie zwiększonej wartości, przyjmuje się, że uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie łączna kwota sumy ubezpieczenia ustalonej w niniejszym ubezpieczeniu i wszystkich sum ubezpieczenia, ustalonych w ubezpieczeniach zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma niniejszego ubezpieczenia pozostaje do wspomnianej łącznej kwoty sum ubezpieczenia. W przypadku roszczenia, Ubezpieczony zobowiązany jest udokumentować Ubezpieczycielowi wysokość sum ubezpieczenia wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

8.2 Jeśli niniejsze ubezpieczenie jest ubezpieczeniem zwiększonej wartości, zastosowanie ma następująca klauzula: Uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie łączna kwota sumy ubezpieczenia ustalonej w ubezpieczeniu podstawowym i wszystkich sum ubezpieczenia, ustalonych w zawartych przez Ubezpieczonego ubezpieczeniach zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma niniejszego ubezpieczenia pozostaje do wspomnianej łącznej kwoty sum ubezpieczenia.

Chubb European Group SE Spółka Europejska Oddział w Polsce z siedzibą przy ulicy Królewskiej 18, 00-103 Warszawa, będąca oddziałem Chubb European Group SE posiada status dużego przedsiębiorcy.

Chubb European Group SE Spółka Europejska Oddział w Polsce, z siedzibą w Warszawie, adres: ul. Królewska 18 00-103 Warszawa, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000233686, NIP 1080001001, REGON 140121695, notyfikowany Komisji Nadzoru Finansowego. Chubb European Group SE jest zakładem ubezpieczeń podlegającym przepisom francuskiego kodeksu ubezpieczeń, zarejestrowanym w Rejestrze Działalności Gospodarczej i Rejestrze Spółek (Registres du Commerce et des Sociétés - RCS) w Nanterre pod numerem 450 327 374, z siedzibą we Francji, adres: La Tour Carpe Diem, 31 Place des Corolles, Esplanade Nord, 92400 Courbevoie, Francja. Chubb European Group SE posiada kapitał zakładowy w wysokości 896 176 662 EUR, opłacony w całości.





W przypadku roszczenia, Ubezpieczony zobowiązany jest udokumentować Ubezpieczycielowi wysokość sum ubezpieczenia wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

### Korzyści z Ubezpieczenia

#### 9. Niniejsze ubezpieczenie:

- 9.1 zapewnia ochronę Ubezpieczonemu, za którego uważa się osobę dochodzącą odszkodowania i którą to osobą może być osoba, która zawarła lub na rzecz której zawarto umowę ubezpieczenia lub na rzecz której dokonano cesji umowy ubezpieczenia,
- 9.2 nie zapewnia ochrony, ani nie może być źródłem bezpodstawnego wzbogacenia dla przewoźnika lub podmiotu, któremu powierzono ładunek na przechowanie.

### Ograniczenia Rozmiaru

#### Obowiązki Ubezpieczonego

10. W odniesieniu do szkody, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie niniejszej umowy, Ubezpieczony, jego pracownicy i jego agenci zobowiązani są:

- 10.1 podejmować rozsądne działania w celu uniknięcia lub zmniejszenia szkody, oraz
- 10.2 zadbać o to, by wszelkie prawa wobec przewoźników, osób którym powierzono ładunek lub innych osób trzecich zostały należycie zabezpieczone i wykonane, a Ubezpieczyciel zwróci Ubezpieczonemu - w ramach odszkodowania przysługującego na podstawie niniejszego ubezpieczenia - wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione w celu wypełnienia powyższych obowiązków.

### Zrzeczenie się

11. Działania podjęte przez Ubezpieczonego lub Ubezpieczyciela w celu ratowania, zabezpieczenia lub odzyskania przedmiotu ubezpieczenia, nie będą uważane za zrzeczenie się praw lub przyjęcie abandonu, ani nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron.

### Unikanie Zwłoki

12. Ubezpieczony zobowiązany jest działać bez zwłoki we wszelkich okolicznościach, na które ma wpływ.

### Prawo Właściwe

13. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu polskiemu

*UWAGA: W przypadku zaistnienia potrzeby przedłużenia ochrony ubezpieczeniowej w ramach klauzuli 5 lub powzięcia wiadomości o zmianie miejsca przeznaczenia w ramach klauzuli 6, istnieje obowiązek niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie Ubezpieczyciela, a zapewnienie ochrony ubezpieczeniowej uzależnione jest od wypełnienia tego obowiązku.*

CL389 01/01/2009